

## TORRENTE RE DI TREDENUS (T.REX)

**Presentazione:** il Torrente Re, per gli amici T.Rex, così come è a lungo comparso sulle vecchie carte Kompass, è una valle selvaggia e dimenticata, dove i segni delle vecchie attività locali sono ancora ben visibili. La più incredibile è la grande ruota di mulino della quarta calata. La parte più scenografica è senza dubbio quella finale, dove la potenza dell'acqua la fa da padrone.

Purtroppo il percorso è un po' penalizzato nella prima parte da un grosso tubo nero in disuso e mai rimosso, nonché dalla pessima qualità dell'acqua nella seconda parte, dovuta allo scarico fognario di Cimbergo.

**Difficoltà:** v5 a5 V

**Dislivello:** 385 m (820-435m)

**Sviluppo:** 1000 m

**Bacino idrografico:** 16 km<sup>2</sup>

**Roccia:** arenaria compatta

**Corda minima:** 2x 40 m

**Tempistiche:**

- Avvicinamento: 1 h
- Progressione: 4-5 h
- Rientro: 15 min

**Navetta:** 8,5 km (17 min)

**Bellezza:** ★ ★ ★ / ★ ★ ★ ★

**Temperatura:** \*\*\* / \*\*\*

**Portata:** ♪ ♪ ♪ / ♪ ♪ ♪

**Accesso:**

- A valle: giù a Capo di Ponte si può parcheggiare in prossimità della Chiesa delle Sante in Via Limit (46°01'57.8"N 10°21'11.1"E oppure 46°01'55.5"N 10°21'10.7"E).
- A monte: su a Paspardo c'è un parcheggio appena fuori dal paese direzione Cimbergo, in Via Bertolotti (46°01'45.5"N 10°22'22.4"E).

**Avvicinamento:**

- Con navetta: dal parcheggio proseguire su Via Bertolotti fino al ponte sul torrente, dove è possibile entrare in acqua nei pressi della falesia di arrampicata (5 min). Proseguire camminando nel greto del torrente per circa 1h (circa 1 km e 160m D-) fino ad incontrare la prima palese verticale (fix a sx) e l'inizio della parte interessante (46°01'37.3"N 10°21'56.4"E).
- Senza navetta: dal parcheggio basso proseguire brevemente verso sud sulla strada asfaltata, fino ad incontrare il sentiero che sale a Cimbergo. Salire lungo il sentiero per circa 300m D+, fino a trovare la strada asfaltata. Seguire la strada fino al paese di Cimbergo, attraversarlo e proseguire verso Paspardo fino ad incontrare il ponte sul torrente. Da qui proseguire nel greto fino alla prima verticale. Circa 2h 30min per 570 m D+ e 160 m D-.

**Discesa:**

- 01- C10 (1 sx)
- 02- C10 (1 dx)
- 03- C10 (1 sx)
- 04- C8 (nat dx) mulino
- 05- C12 (1 dx)
- 06- C10 (1 dx)
- 07- C8 (1 sx)
- 08- C23 (MC nat + 2 sx)
- 09- C15 (MC 1dx + 2 dx)
- 10- C 26 (2 dx) arrivo cascata lavatrice
- 11- C4 (nat dx)
- 12- C4 (1 dx)
- 13- C7 (MC 1sx + 1 sx)
- 14- C 10 (nat sx)
- 15- C10 (nat dx) avvicinamento al bordo
- 16- C 30 (2 dx)
- 17- C9 (MC nat dx + nat dx)
- 18- C28+5 (2 dx) uscita consigliata in riva sinistra
- 19- C 25 (nat sx)
- 20- C8 (nat dx)

D+: dislivello positivo

D-: dislivello negativo

C10: calata da 10 metri

1sx: 1 armo metallico a sinistra

2dx: armo doppio sulla destra

nat: armo naturale (pianta, sasso, etc)

MC: mancorrente

dev: deviatore

**Vie di fuga:** probabilmente nei pressi del mulino; numerosi punti di sicurezza lungo il percorso.

**Rientro:**

*Il torrentismo è un'attività pericolosa. Le informazioni fornite possono cambiare notevolmente in seguito a fenomeni meteorologici più o meno estremi. Il contenuto di questa scheda si rivolge a persone che hanno già esperienza in questo sport e che sono a conoscenza delle tecniche specifiche e dei rischi che esso comporta. La forra è terreno d'avventura, chi vi entra lo fa a proprio rischio e pericolo; pertanto, CAI Varese e GSV non si assumono responsabilità di sorta.*

[grupporospivarese@gmail.com](mailto:grupporospivarese@gmail.com)



- L'uscita consigliata è dopo la calata #18, si rimonta la pietraia in riva sinistra fino a trovare il sentiero per la falesia "Eco Mostro" segnato con bolli rossi e gialli (circa 30m D+). Seguendo il sentiero verso destra si sale su una costa e poi si scende fino a Capo di Ponte sbucando proprio nei pressi della chiesetta dove si è lasciata l'auto (15 minuti; 100m D-).
- In alternativa proseguire per caos di massi nel torrente fino al ponte di quota 430 m (D5; D2; C25; D50; C8; D8; caos 300m), dove è poi possibile uscire e tornare alle auto in 1 minuto (30 min dalla calata #18). Tuttavia questa opzione è sconsigliata visto che si tratta solo di un gran ravano in mezzo ai sassi che non aggiunge assolutamente nulla alla bella parte soprastante.

**Opere idrauliche:** acquedotti e prese per produzione di energia idroelettrica, potenzialmente pericolose.

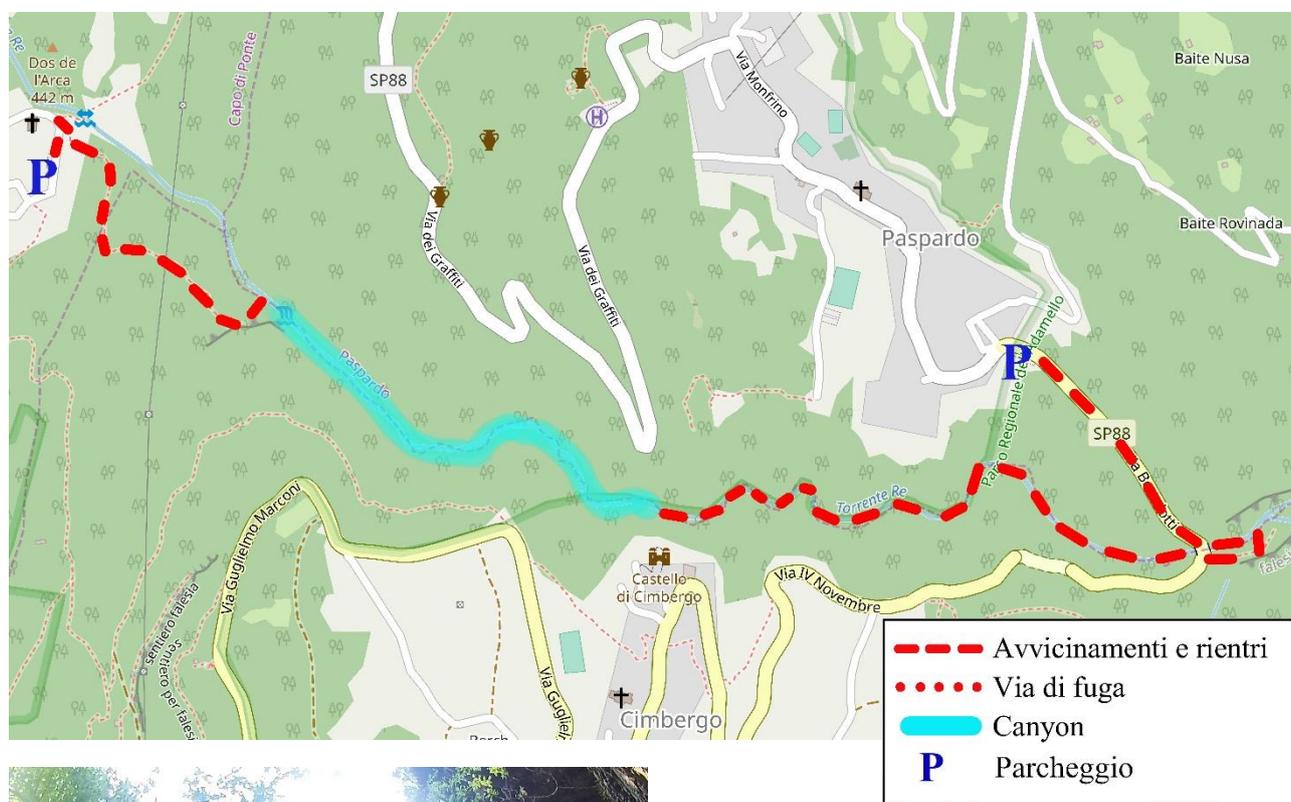
**Ancoraggi:** insufficienti (fix inox Ø8mm, Ø10mm e naturali). Ultima verifica: agosto 2019.

**Valutazione portata:** dal ponte di quota 430m (parcheggio basso) o direttamente all'ingresso.

**Storia:** percorso aperto da ignoti con fix inox Ø10mm.

**Altre risorse:**

- Video: <https://youtu.be/ygk1zr-Qcn4>



*Il torrentismo è un'attività pericolosa. Le informazioni fornite possono cambiare notevolmente in seguito a fenomeni meteorologici più o meno estremi. Il contenuto di questa scheda si rivolge a persone che hanno già esperienza in questo sport e che sono a conoscenza delle tecniche specifiche e dei rischi che esso comporta. La forra è terreno d'avventura, chi vi entra lo fa a proprio rischio e pericolo; pertanto, CAI Varese e GSV non si assumono responsabilità di sorta.*

[grupporospivarese@gmail.com](mailto:grupporospivarese@gmail.com)





Il torrentismo è un'attività pericolosa. Le informazioni fornite possono cambiare notevolmente in seguito a fenomeni meteorologici più o meno estremi. Il contenuto di questa scheda si rivolge a persone che hanno già esperienza in questo sport e che sono a conoscenza delle tecniche specifiche e dei rischi che esso comporta. La forra è terreno d'avventura, chi vi entra lo fa a proprio rischio e pericolo; pertanto, CAI Varese e GSV non si assumono responsabilità di sorta.

